



COMUNICATO STAMPA COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Courmayeur/Chamonix, 04-07-2024

TRAFORO DEL MONTE BIANCO

Vacanze estive:

preparare al meglio il proprio viaggio
e limitare l'attesa nelle settimane
più affollate dell'anno

Le vacanze estive sono il periodo più trafficato dell'anno per il Traforo del Monte Bianco. Nel 2023, in alcuni giorni di luglio e agosto sono transitati nel tunnel fino a 9.400 veicoli. Questo traffico estivo è doppio rispetto alla media abituale di 5.000 veicoli al giorno.

I primi grandi flussi di vacanzieri sono attesi a partire da inizio luglio, in direzione dell'Italia.

Questo afflusso di veicoli turistici può comportare lunghi tempi di attesa, per via della regolazione del traffico ad ogni ingresso del Tunnel. Questo sistema di cadenzamento garantisce che il numero di veicoli presenti nel tunnel in qualsiasi momento rimanga limitato, in conformità con le norme di sicurezza.

Per limitare i tempi di attesa, vengono messi a disposizione dei conducenti alcuni strumenti, che consentono di consultare le condizioni del traffico in tempo reale e pianificare il proprio viaggio in base alle previsioni di traffico. Con diverse settimane di anticipo, questi strumenti individuano le ore "rosse" o "neri", in modo da poterle evitare. Il TMB-GEIE raccomanda quindi di cercare di mettersi in viaggio nelle ore per le quali è atteso un numero relativamente più basso di veicoli consultando le previsioni traffico sul sito www.tunnelmb.net.

A livello operativo inoltre, il TMB-GEIE, società di gestione del Traforo del Monte Bianco, si impegna ad adottare ogni misura utile per limitare il disagio per il cliente in coda (distribuzione di acqua sui piazzali) e per ottimizzare le operazioni al pedaggio al fine di

TUNNEL DU MONT BLANC

Vacances d'été :

mieux préparer son trajet
et limiter son attente durant les semaines
les plus circulées de l'année

Les vacances d'été sont les moments de l'année les plus circulées au Tunnel du Mont Blanc. En 2023, jusqu'à 9 400 véhicules ont franchi le tunnel certains jours de juillet et d'août. Ce trafic estival est deux fois plus élevé que le trafic moyen habituel de 5 000 véhicules/jour.

Les premiers flux importants de vacanzieri sont attendus à partir de début juillet, en direction de l'Italie.

Cet afflux de véhicules touristiques peut générer des temps d'attente importants, compte tenu de la régulation du trafic à chaque entrée du Tunnel. Ce cadencement veille à ce que le nombre de véhicules à l'intérieur du tunnel en même temps reste toujours limité, selon les règles de sécurité.

Afin de limiter l'attente, des outils sont mis à disposition des conducteurs. Ils permettent de connaître en temps réel l'état du trafic et préparer son voyage grâce aux prévisions de trafic. Elles identifient plusieurs semaines à l'avance les heures « rouges » ou « noires » afin de les éviter. Le TMB-GEIE recommande ainsi d'essayer de se mettre en route à des heures où l'on attend relativement moins de véhicules, en consultant les prévisions de trafic publiées sur le site web www.tunnelmb.net.

Au niveau opérationnel, enfin, le TMB-GEIE, société de gestion du Tunnel du Mont Blanc, s'engage à mettre en place toute mesure utile afin de limiter la gêne aux usagers en attente (distribution d'eau sur les plates-formes) et optimiser les opérations au péage afin de

SEDE LEGALE - SIÈGE SOCIAL

Trafo del Monte Bianco - GEIE
Piazzale italiano del Traforo del Monte Bianco
11013 COURMAYEUR AO - Italia
Numero REA 60940 - P. IVA 01007980079

TRAFORO DEL
MONTE BIANCO
TUNNEL DU
MONT BLANC

ÉTABLISSEMENT FRANCE

Tunnel du Mont Blanc - GEIE
Plateforme française du Tunnel du Mont Blanc
74400 CHAMONIX - France
RCS Annecy n. C 433 092 517 - TVA FR05433092517

Tel. +39 0165 890411 (rete italiana) - Tél. +33 (0)4 50 55 55 00 (réseau français) - geie-tmb@tunnelmb.com - www.tunnelmb.net

Dati Personali: La informiamo che utilizziamo i dati che La riguardano, per nostre finalità amministrative e contabili, comunicandoli anche a collaboratori esterni. Informazioni dettagliate, anche in ordine al Suo diritto di accesso e agli altri Suoi diritti, sono riportate sul nostro sito web.
Données à caractère personnel : nous vous informons que nous utilisons vos données à des fins administratives et comptables, en les transmettant également à des collaborateurs externes. Des informations détaillées, concernant également vos droits d'accès et tout autre droit, sont disponibles sur notre site internet.

ridurre i tempi di attesa (rinforzo del personale di esazione, prepagamento dei mezzi pesanti che necessitano di accompagnamento in convogli, ecc.).

réduire les temps d'attente (renforcement du personnel de péage, prépaiement des poids lourds qui doivent être accompagnés en convoi, etc.).

Dove reperire le informazioni sul tempo di attesa al Traforo del Monte Bianco in tempo reale

Comment repérer les informations sur le temps d'attente au Tunnel du Mont Blanc en temps réel

Per sapere quanto tempo dovrete aspettare al Traforo del Monte Bianco in tempo reale, sono disponibili diversi strumenti di comunicazione:

Pour connaître le temps d'attente au niveau du Tunnel du Mont Blanc en temps réel, différents supports sont mis à votre disposition :

- L'applicazione **TMB Mobility** per seguire in tempo reale il traffico dal proprio smartphone.
- Le **webcam** per visualizzare le condizioni del traffico ai pedaggi lato Italia e lato Francia: <https://www.tunnelmb.net/it-IT/webcam>.
- I siti **www.tunnelmb.net** e **www.atmb.com** che pubblicano direttamente sulle loro homepage le condizioni del traffico in tempo reale e i tempi di attesa.

- L'applicazione **TMB Mobility** pour suivre en temps réel le trafic depuis son smartphone.
- Les **webcams** pour visualiser l'état du trafic aux péages côté France et côté Italie : <https://www.tunnelmb.net/fr-FR/webcams>.
- Les sites **www.tunnelmb.net** et **www.atmb.com** qui délivrent l'état du trafic et les temps d'attente actualisés directement sur la page d'accueil.

RESTA INFORMATO
 RESTEZ INFORMÉS
 STAY INFORMED

www.tunnelmb.net

App
TMB Mobility

Conoscere le previsioni di traffico ora per ora con numerose settimane di anticipo

Connaitre les prévisions de trafic heure par heure plusieurs semaines à l'avance

Il sito www.tunnelmb.net (cui si collega anche il sito www.atmb.com) dedica una sezione intera a questo tema per aiutare i conducenti ad organizzare il loro viaggio.

Le site www.tunnelmb.net (auquel une page de www.atmb.com est également liée) dédie une section complète sur ce sujet pour aider les conducteurs à anticiper leur voyage.

Le previsioni indicate ora per ora, ogni giorno e per ciascuna direzione di marcia, consentono di programmare al meglio il proprio viaggio e di anticiparlo o posticiparlo di qualche ora al fine di evitare o limitare l'attesa.

Les prévisions données heure par heure, chaque jour et dans les deux sens de circulation permettent de mieux programmer son voyage et l'avancer ou le décaler de quelques heures afin d'éviter ou diminuer l'attente.



Queste previsioni di traffico sono tratte dal sito web del TMB-GEIE, dove possono essere consultate in qualsiasi momento e per l'intero anno:

- [In lingua italiana:](https://www.tunnelmb.net/it-IT/interruzioni-e-previsioni#previsioni) <https://www.tunnelmb.net/it-IT/interruzioni-e-previsioni#previsioni>
- [En langue française:](https://www.tunnelmb.net/fr-FR/interruptions-et-pr-visions#previsions) <https://www.tunnelmb.net/fr-FR/interruptions-et-pr-visions#previsions>
- [In English:](https://www.tunnelmb.net/en-US/closures-and-forecasts#forecasts) <https://www.tunnelmb.net/en-US/closures-and-forecasts#forecasts>
- [Auf Deutsch:](https://www.tunnelmb.net/de-DE/sperrungen-und-prognosen#verkehrsprognosen) <https://www.tunnelmb.net/de-DE/sperrungen-und-prognosen#verkehrsprognosen>

Il cadenzamento rimane la regola di sicurezza, anche quando il traffico è intenso

Per mantenere la sicurezza in galleria, è fondamentale rispettare la regola del "cadenzamento". L'obiettivo è quello di regolare il traffico a ogni imbocco della galleria. In questo modo si limita il numero di veicoli presenti simultaneamente nel tunnel, anche quando il traffico è intenso.

Questa regolazione consente di rispettare la capacità di accoglienza dei luoghi sicuri (37 complessivamente, 1 ogni 300 metri) in caso di evento. Le squadre di sicurezza possono inoltre intervenire più facilmente e nelle migliori condizioni sul veicolo interessato.

Per raggiungere questo obiettivo:

- Le barriere al pedaggio si aprono ogni 8 secondi, consentendo al veicolo che entra nel tunnel di mantenere una distanza di 150 metri dal veicolo che lo precede.
- Per mantenere questa distanza, delle segnalazioni luminose blu sono presenti lungo tutto il traforo, per aiutare i conducenti a mantenere questa distanza.

Questo cadenzamento è tanto più necessario nei periodi di maggiore affluenza, il che spiega i tempi di attesa che si registrano spesso durante le grandi migrazioni turistiche.

Ottimizzare il servizio adottando misure operative specifiche

Nei giorni di maggior afflusso, il TMB-GEIE adotta alcune misure operative volte a limitare il disagio per il cliente e ad ottimizzare le operazioni al pedaggio al fine di ridurre i tempi di attesa: distribuzione di acqua sui due piazzali, rinforzo del personale di esazione, prepagamento dei mezzi pesanti che necessitano di essere accompagnati in convogli.

Ces prévisions de trafic sont issues du site du TMB-GEIE où elles peuvent être consultées à tout moment et pour l'ensemble de l'année :

Le cadencement reste la règle de sécurité, même en cas de fort trafic

Pour maintenir la sécurité dans le tunnel, il est primordial de respecter la règle du « cadencement ». L'objectif est de réguler le trafic à chaque entrée du tunnel. Cela permet de limiter le nombre de véhicules en même temps à l'intérieur du tunnel, même en cas de fort trafic.

Cette régulation permet de respecter la capacité d'accueil des abris sécurisés (37 au total, 1 tous les 300 mètres) en cas d'événement. Les équipes de sécurité peuvent également intervenir plus facilement et dans les meilleures conditions sur le véhicule concerné.

Pour cela :

- Les barrières de péage s'ouvrent toutes les 8 secondes et permettent au véhicule qui rentre dans le tunnel de respecter une distance de 150 mètres avec le précédent.
- Pour conserver cette distance, des lumières bleues sont présentes tout le long du trajet, ce qui permet au conducteur de garder un repère.

Ce cadencement est d'autant plus nécessaire en période de forte affluence, ce qui explique les temps d'attente souvent constatés lors des grandes migrations touristiques.

Optimiser le service en mettant en place des mesures opérationnelles spécifiques

Les jours de forte affluence, le TMB-GEIE met en place un certain nombre de mesures opérationnelles visant à limiter la gêne aux clients et à optimiser les opérations de péage afin de réduire les temps d'attente : distribution d'eau sur les deux plates-formes, renforcement du personnel au péage, prépaiement des poids lourds devant être accompagnés en convoi.